



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.03.2023 nr 357376

Meie 05.04.2023 nr 7.1-2/23/6918-2

Rail Baltica viadukti BR0880 ehitusloa eelnõu kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Rae valla Rae küla Rail Baltica viadukti BR0880 ehitusloa eelnõu (menetlus nr 357376). Kinnistu asub riigitee nr 11330 Järveküla - Jüri km kaitsevööndis.

Ehitusluba antakse välja viadukti ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „DPS1 Ülemiste-Kangru torusild BR0880“ põhiprojekt (töö nr RBDTD-EE-DS2-DPS1_IDO_BR0880).

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame ehitusloa eelnõu** ja anname nõusoleku teekaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks, kui eelnõud täiendatakse tingimusega.

- Tööprojektiga koostada ajutiste sademevete juhtimise lahendus, mis arvestab olukorda, kus viadukt BR0880 on välja ehitatud ja Rail Baltica raudteetrass ei ole. Tööprojekt kooskõlastada enne ehitamise alustamise teatise esitamist eraldiseisvalt Transpordiametiga.

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Transpordiametil on riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri projekt hankes (eeldatav avamise tähtaeg on 24.04.2023). Juurdepääs tuleb töövõtjatel omavahel kokku leppida.
2. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
3. Tuleb arvestada riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri projekti keskkonnamõju eelhinnangust tulenevate piirangutega. Transpordiamet on algatanud ka riigitee nr 11330 Järveküla-Jüri ehitusloa muutmise menetluse seoses kahepaiksete sigimisperiodile rakendatavate leevendusmeetmetega. Kui saame keskkonnaametilt leevendusmeetme kohta heakskiidu, tuleb arvestada Järveküla-Jüri maantee töömaapiirile paigaldatava ajutise kahepaikseliste tõkkega.
4. Tehnovõrkude rajamisel arvestada ajutiselt ja lõpliku lahenduse puutepunktidega ehituse perioodil (töövõtjad peavad omavahel kokkuleppele jõudma, sest need on erinevates lepingutes).
5. Arvestades, et rajatis ei hakka kuuluma Transpordiametile, ei ole ka Transpordiamet

projektlahendust kooskõlastanud. Kooskõlastamise vajadus on seotud tulenevalt rajatise paiknemisega teekaitsevööndis. Peale ehituse lõppu tuleb veenduda, et rajatise alla ei jääks vesi seisma ning see piiratakse aiaga. Peamine põhjus tuleneb turvalisuses tagamisest, et inimesed/loomad vette ei kukuks ja ära upuks.

6. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan [RBDTDEEDS2DPS1_PP_TS-4-01_v01_asendiplaan-BR0880.pdf]

Hans Keskrand

59819102, Hans.Keskrand@transpordiamet.ee